

Возможные вопросы при сдаче практического экзамена

1. Правила техники безопасности

- Спасательные средства (наличие спасательных жилетов на судне по количеству человек на борту, дети до 12 лет должны находиться на судне в спасательных жилетах);
- Инструктаж судоводителем пассажиров (бесспорное и точное выполнение пассажирами команд судоводителя, перемещение по судну только с разрешения судоводителя, не вывешиваться за борт, не создавать крен, не раскачивать лодку).

2. Подготовка судна к выходу на воду

- Проверить наличие на борту обязательного снабжения судна – как написано в судовом билете (звуковой сигнал, электрический фонарь, спасательный линь, огнетушитель, отпорный крюк, черпак, якорь с якорным канатом, буксирно-швартовый канат 25м, вёсла, аптечка, рем. аптечка и т.д.);
- Проверить техническую исправность судна (визуально);
- Убедиться в отсутствии водотечности (заглянуть в форпик);
- Проверить уровень топлива;
- Установить чеку;
- Установить рукоятку включения реверса в нейтральное положение;
- Запустить двигатель;
- Убедиться в работоспособности двигателя, кратковременно приоткрыв дроссельную заслонку на холостом ходу;
- Убедиться в работоспособности системы охлаждения;
- Если двигатель не заводится (условно), проверить систему подачи топлива (подкачать вручную), проверить систему зажигания (свечи, наличие искры). В случае опасности использовать вёсла (если мотор условно заглох на судовом ходу и после всех манипуляций условно не заводится).

3. Начало движения

- Отдать швартовы (строго после запуска двигателя);
- Перед началом движения учесть направление течения и ветра, убедиться в отсутствии опасности, безопасно отойти от причала, визуально оценив обстановку на водоёме;
- Отход от причала производить на малом ходу с безопасной скоростью;
- Не создавать волнение в пределах акватории стоянки судов.

4. Маневрирование

- Уметь совершить оборот судна (разворот на 180 градусов);
- Уметь совершить циркуляцию (разворот на 360 градусов)

- Выполнить манёвр подхода к утопающему(с наветренной стороны, заблаговременно выключив двигатель)
- Подход к причалу лагом (бортом);
- Ошвартовать судно (завести кормовой и носовой швартовые);
- Заглушить двигатель (строго после того, как судно ошвартовано).

5. Дополнительные вопросы

- Определение понятия «ось судового хода» - условная линия, проходящая в средней части судового хода, или линия, обозначенная навигационными знаками;
- Определение понятия «судовой ход» - часть водного пространства на ВВП, пригодная для движения судов, обозначенная на местности и/или карте;
- Пересечение судового хода;
- Правила движения маломерного флота на судовом ходу (не далее 10 м от кромки судового хода; пересечение фарватера под углом, близким к 90 градусам, не ближе 1 км от приближающегося судна; не затруднять движение и маневрирование не маломерных судов);
- Пункт правил (ППВВП) №16 «Для предотвращения непосредственно угрожающей опасности или её возможных последствий судоводители должны уменьшить скорость до минимальной и принять все меры, которые диктуются практикой судовождения или особыми обстоятельствами, даже если вынуждены отступать от настоящих правил». Это значит, к примеру, что, если Вы видите, что не имеете возможности безопасно двигаться в пределах 10 м от кромки фарватера, Вы имеете право принять решение двигаться по иному безопасному пути;
- Определение понятия «минимальная скорость» - наименьшая скорость судна, при которой оно сохраняет управляемость в данных условиях и обстоятельствах;
- Определение понятия «безопасная скорость» - выбранная скорость, которая позволяет обеспечить безопасное движение, маневрирование и остановку в пределах расстояния, требуемого сложившимися обстоятельствами;
- Согласно п.149 ППВВП, маломерным судам запрещается маневрировать и останавливаться вблизи идущих или стоящих не маломерных судов (земснарядов, плавучих кранов и т.д.), останавливаться и становиться на якорь в пределах судового хода и у плавучих навигационных знаков, выходить на судовой ход при ограниченной видимости (менее 1 км);

- Определение понятия «бьеф» - часть реки, канала, водохранилища или другого водного объекта, примыкающая к гидротехническому сооружению;
- Правила размещения детей на лодке (Приказ МЧС России №502 от 29.06.2005 п.8): при плавании на маломерных судах запрещается перевозить на судне детей дошкольного возраста без сопровождения взрослых. В свободной трактовке: на судне должно размещаться столько взрослых, не считая судоводителя, сколько детей находится в лодке. Пример: на 7-местной казанке можно разместить троих детей;
- Допустимая скорость движения на территории яхт-клуба: минимальная, запрещается создавать волнение. Волны могут повредить стоящие у причалов суда и привести к несчастному случаю при посадке людей на судно или высадке людей на причал;
- Экстренная остановка двигателя: необходимо выдернуть ключ аварийной остановки - "чеку";
- Подача сигнала бедствия с помощью средств, входящих в судовое снабжение: с помощью электрического фонаря белого света, ракеты - сигнала бедствия красного цвета, звукосигнального устройства (свисток, пневматический горн, а также, согласно требованиям п.108 ППВВП, допускается использование электрического звукового сигнала автомобильного типа); .
- Знаки судоходной обстановки на мостах:

треугольник – для маломерных судов (не подсвечивается),

ромб – для судов, идущих сверху вниз (огни - два красных, вертикально расположены),

квадрат – для судов, идущих снизу вверх (огни - два красных, вертикально расположены),

круг – для плотовых составов (огни - два зеленых, вертикально расположены),

зеленые квадраты на опорах мостов обозначают кромки судового хода и высоту судового пролёта (один квадрат – до 10 м, два квадрата – 10-13 м, 3 квадрата – 13-16 м, 4 квадрата – свыше 16 м),

информационный знак «якорей не бросать - зона подводного перехода» (подсвечивается в ночное время: два жёлтых постоянных огня, вертикально расположены).

Гидроцикл

Водителям гидроциклов запрещается:

- пользоваться гидроциклом, не зарегистрированным в органах ГИМС и (или) не прошедшем ежегодного ТО;
- пользоваться гидроциклом, если у водителя нет при себе удостоверения на право управления гидроциклом;
- использовать гидроцикл в темное время суток;
- перевозить на гидроцикле детей дошкольного возраста;
- заходить и маневрировать на акватории пляжей;
- начинать движение, если пассажиры не заняли свои места, либо водитель и пассажиры не надели спасательные жилеты, либо глубина воды недостаточна для работы водомета гидроцикла.
- перевозить на двухместном гидроцикле ребенка до 14 лет (только на трехместном в сопровождении еще одного взрослого)

Устройство гидроцикла

- В РФ к числу гидроциклов отнесены любые бескорпусные (в понимании судостроителей) водные транспортные средства с механическим двигателем.
- В общем случае, гидроциклы имеют длину от 2,5 до 3 метров, ширину чуть более метра, высоту над водой 0,6 -1,2 метра, сухой вес от 250 до 280 кг, могут нести от 1 до 3 человек (до 300 кг), имеют мощный двигатель (до 130 л.с.) и **водомерный движитель** (одноступенчатый струйный насос).
- **Последствия засорения входного отверстия водовода водомета:**
- Повреждение лопастей рабочего колеса водомета;
- Кавитация рабочего колеса водомета и снижение силы тяги водомета;
- Уменьшение расхода охлаждающей воды и перегрев двигателя.
- Двигатель имеет водяную систему охлаждения, систему смазки (вспрыском после обкатки), систему зажигания (ключ, магнето, свечи) и электростартер. Электропитание осуществляется от АБ 12В, емкостью 16 - 18 амперчасов. Имеется топливный бак емкостью 40-50 литров, масляный бачок - 3,3-4,0 литра.
- **Причины перегрева двигателя:**
- Засорено входное отверстие водовода;
- Двигатель работает на несоответствующем топливе или моторном масле;
- Засорена проточная система охлаждения.

Рекомендуемая экипировка

- Водителю гидроцикла и пассажирам рекомендуется надеть: гидрокостюм, **спасательный жилет (обязательно)**, очки, защитную обувь и перчатки.

Управление гидроциклом

- Управление осуществляется **посредством управляемого сопла** и возможно **только при работающем двигателе** и нажатой педали газа (на инерции при заглушенном двигателе движется только по прямой).
- При управлении гидроциклом **страховочный шнур выключения двигателя (шнур безопасности)** должен быть **прикреплен к руке водителя**, только он выключит двигатель при падении в воду.
- Посадка на гидроцикл с мелководья (при глубине 0,6 метра) производится с любого борта либо с кормы.
- **Посадку на гидроцикл с воды (при глубине более 1,5м) следует производить с кормовой части.**
- **Перед пуском двигателя необходимо проверить:**
 - Крепление шнура безопасности и уровня топлива и масла;
 - Функционирования кнопки пуска и остановки двигателя;
 - Функционирования руля и рычага управления дроссельной заслонки двигателя.
- **Пуск двигателя следует осуществлять только в положении гидроцикла "на плаву", при глубине водоема под ним не менее 0,6 метра** (возможен пуск и кратковременная работа двигателя на берегу при проверочных операциях - см. Руководство). После пуска двигателя водитель должен обязательно убедиться в работе системы охлаждения двигателя и циркуляции в ней воды. Контроль - выброс воды через сливное отверстие
- **Реверсивное устройство** двигателя следует включать только на холостом ходу.
- Повороты гидроцикла осуществляются за счет отклонения кормы (а не носа) в ту или иную стороны **с помощью поворотного сопла водометного движителя**, поэтому при отходе от причала (пирса) обеспечьте свободное пространство для маневра кормой

Правила маневрирования и расхождения гидроциклов

- На акватории, не имеющей судоходной обстановки, моторные суда (в том числе гидроциклы) на встречных курсах должны уклониться вправо, чтобы **разойтись левыми бортами.**

- **Обгон** одного скоростного судна (гидроцикла) другим (гидроциклом) осуществляется по левому борту обгоняемого судна.
- **При пересечении волнового следа** от прошедшего судна водителю гидроцикла следует снизить скорость гидроцикла.
- **При буксировке воднолыжника** водителя буксирующего судна должно сопровождать лицо, которому поручается обслуживание буксира и наблюдение за лыжником и которое способно выполнить эту роль. Водитель буксирующего судна должен постоянно вести наблюдение за окружающей обстановкой.
- Буксирующее судно и воднолыжник в любом случае должны находиться **на достаточном расстоянии, но не менее 50м** от других судов, берега и купающихся.

Транспортировка и техобслуживание гидроцикла

- При транспортировке гидроцикла на платформе прицепа гидроцикл крепится **с помощью найтовок за носовые и кормовые буксирные (швартовые) петли.**
- При проведении ТО гидроцикла в период эксплуатации необходимо:
- контролировать состояние водомета, своевременно производить очистку входного отверстия и самого водомета, подтягивать болты крепления крышки;
- регулярно производить слив воды из двигательного отсека, контролировать затяжку дренажного винта;
- систематически проверять состояние тяг и работу рулевого управления и дросселя;
- регулярно (а после транспортировки и заправки - в обязательном порядке) вентилировать двигательный отсек;
- постоянно проверять целостность топливного бака и масляного бачка, состояние трубопроводов системы питания, их соединений;
- работу кнопки останова двигателя (с кратковременным, не более 10 сек, пуском двигателя);
- надежность крепления сидений;
- состояние всех крепежных деталей, соединений, узлов и зажимов;
- после эксплуатации аппарата в соленой воде необходимо систему охлаждения **промыть пресной водой.**